

(1)内灘町公共交通の現状について

・町コミュニティバスについて①

I 乗客数の推移(人)

表1. 月間乗客数・便数・1便平均乗客数(全町ルート・南部ルート合計) (単位:人、便)

年度	月	乗客数	他	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H22年度	乗客数	10,605	10,769	10,297	11,137	11,653	10,367	10,295	9,868	9,704	9,371	9,479	10,782	124,327		
	便数(※1)	780	806	780	806	806	780	806	780	780	780	728	806	9,438		
	1便平均乗客数	13.60	13.36	13.20	13.82	14.46	13.29	12.77	12.65	12.44	12.01	13.02	13.38	13.17		
	朝(※2)	7.52	7.49	8.19	8.28	7.94	7.75	6.85	6.92	6.39	6.27	6.94	7.14	7.31		
	昼	16.33	16.11	15.71	16.28	17.31	15.95	15.56	15.35	15.24	14.53	15.83	16.13	15.87		
夕	7.32	6.67	6.50	8.27	8.22	6.56	5.94	6.03	5.70	6.48	6.32	7.24	6.78			
H23年度	乗客数	10,103	10,111	10,032	10,487	11,139	9,932	10,555	11,061	11,095	10,218	10,628	10,976	126,337		
	便数	780	806	780	806	806	780	806	780	780	780	702	806	9,412		
	1便平均乗客数	12.95	12.54	12.86	13.01	13.82	12.73	13.10	14.18	14.22	13.10	15.14	13.62	13.42		
	朝	6.77	6.77	7.20	7.26	7.32	6.87	6.50	6.27	6.54	6.01	6.85	5.92	6.69		
	昼	15.85	15.22	15.55	15.62	16.75	15.44	16.08	17.81	17.61	16.19	18.58	16.82	16.44		
夕	5.88	6.12	6.18	6.94	7.06	6.28	6.22	5.59	6.70	6.40	8.31	7.25	6.56			
H24年度	乗客数	10,290	10,160	9,827	10,043	10,320	9,088	9,652	9,001	9,953	9,292	9,623	10,415	117,664		
	便数	780	806	780	806	806	780	806	780	780	780	754	806	9,464		
	1便平均乗客数	13.19	12.61	12.60	12.46	12.80	11.65	11.98	11.54	12.76	11.91	12.76	12.92	12.43		
	朝	6.74	6.19	6.71	6.65	6.77	6.77	6.56	5.95	6.72	5.61	5.96	5.97	6.39		
	昼	16.04	15.42	15.41	15.06	15.52	13.95	14.49	14.10	15.44	14.59	15.65	15.87	15.13		
夕	6.89	6.41	5.53	6.52	6.55	5.98	5.91	5.52	6.72	6.36	6.76	6.78	6.33			
H25年度	乗客数	10,423	10,596	10,378	11,046	11,311	10,303	10,033	9,441	10,024	9,625	9,789	10,982	123,951		
	便数	780	806	780	806	806	780	806	780	780	780	728	806	9,438		
	1便平均乗客数	13.36	13.15	13.31	13.70	14.03	13.21	12.45	12.10	12.85	12.34	13.45	13.63	13.13		
	朝	6.89	7.10	7.79	8.34	8.23	8.05	7.41	7.39	7.55	6.77	7.34	7.52	7.54		
	昼	16.19	15.78	15.75	16.21	16.77	15.78	14.90	14.38	15.37	14.87	16.24	16.39	15.72		
夕	7.19	7.43	7.86	7.60	7.26	6.38	6.12	6.30	6.56	6.42	6.89	7.19	6.94			
H26年度	乗客数	10,668	10,110	9,950	10,835	10,715	9,925	10,076	9,450	10,301	9,459	9,262	10,350	121,101		
	便数	780	806	780	806	806	780	806	780	780	780	728	806	9,438		
	1便平均乗客数	13.68	12.54	12.76	13.44	13.29	12.72	12.50	12.12	13.21	12.13	12.72	12.84	12.83		
	朝	8.44	8.42	8.88	8.95	8.11	8.57	7.90	7.14	8.60	7.31	7.86	8.43	8.22		
	昼	16.11	14.68	14.73	15.54	15.73	14.86	14.60	14.42	15.33	14.31	14.99	14.96	15.02		
夕	7.81	6.61	7.39	8.31	7.32	6.84	7.55	6.56	8.12	7.08	7.23	7.48	7.36			

※1 1日当りの便数は計26便 [全町ルート(南)8便、全町ルート(北)7便、南部ルート11便]

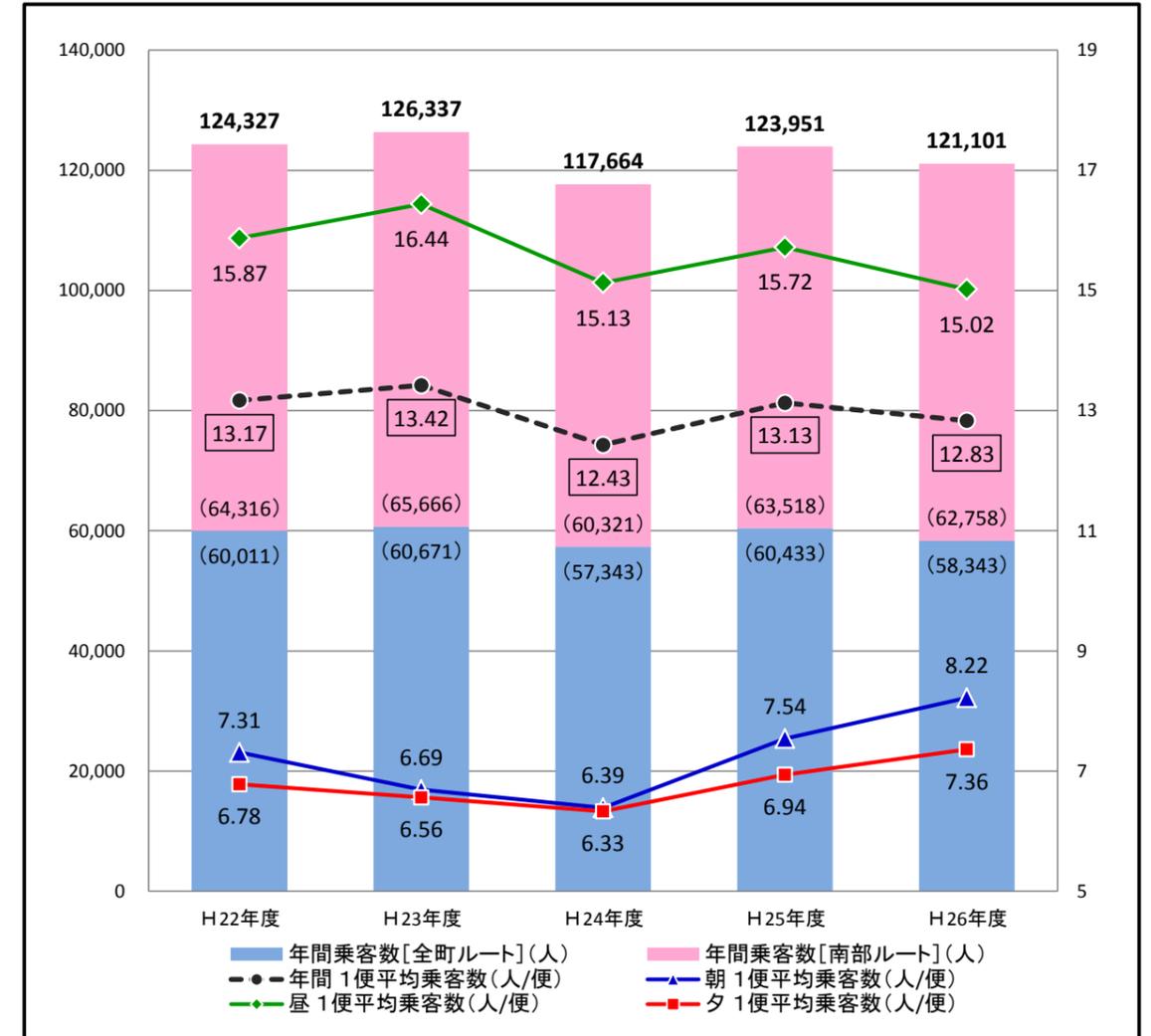
※2 役場発時間によって、朝(計5便/日)、昼(計18便/日)、夕(計3便/日)に区分した。

朝=計5便 [全町ルート(南)7:20発・8:50発、全町ルート(北)8:00発、南部ルート7:20発・8:20発]

昼=計18便 [朝、夕以外の便]

夕=計3便/日 [全町ルート(南)17:50役場発、全町ルート(北)17:00役場発]

図1. 年間乗客数及び1便平均乗客数の推移



・町コミュニティバスについて②

II 収入・支出等の推移

表2. 年度毎の収入及び支出の推移

(単位:円、人)

	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度
	実績額	実績額	実績額	実績額	実績額
①収入	10,354,606	10,132,785	10,093,327	9,810,246	9,917,553
運行収入(表3)	10,294,606	9,940,785	9,623,327	9,432,246	9,615,553
広告料	60,000	192,000	470,000	378,000	302,000
その他の収入	0	0	0	0	0
②運行欠損額	23,476,258	23,986,110	23,255,606	19,189,341	19,690,700
国補助金	5,445,000	3,277,000	5,151,000	7,474,000	7,481,000
町委託料等	18,031,258	20,709,110	18,104,606	11,715,341	12,209,700
③運行経費(①+②)	33,830,864	34,118,895	33,348,933	28,999,587	29,608,253
収支率(①/③)	30.6%	29.7%	30.3%	33.8%	33.5%
④年間乗客数	124,327	126,337	117,664	123,951	121,101
乗客1人当りの運行経費(③/④)	272	270	283	234	244

※運行収入の5%を事業者への事務経費としている。(②運行欠損額に含まれていない。)

表3. 運行収入の内訳

(単位:円)

	H22年度		H23年度		H24年度		H25年度		H26年度	
	金額	割合	金額	割合	金額	割合	金額	割合	金額	割合
運賃	5,251,606	51.0%	5,230,785	52.6%	4,859,327	50.5%	4,803,246	50.9%	4,645,553	48.3%
回数券	2,493,000	23.6%	2,143,000	21.6%	2,238,000	23.3%	2,252,000	23.9%	2,334,000	24.3%
定期券(表4)	2,550,000	24.8%	2,567,000	25.8%	2,526,000	26.2%	2,377,000	25.2%	2,636,000	27.4%
計	10,294,606	99.4%	9,940,785	100.0%	9,623,327	100.0%	9,432,246	100.0%	9,615,553	100.0%

表4. 定期券販売状況

(単位:円)

	H22年度		H23年度		H24年度		H25年度		H26年度	
	件数	金額								
1ヶ月券	110件	220,000	121件	242,000	123件	246,000	136件	272,000	188件	376,000
3ヶ月券	466件	2,330,000	465件	2,325,000	456件	2,280,000	421件	2,105,000	452件	2,260,000
計	576件	2,550,000	586件	2,567,000	579件	2,526,000	557件	2,377,000	640件	2,636,000

図2. 年間運行経費(収入・運行欠損額)及び乗客1人当りの運行経費の推移

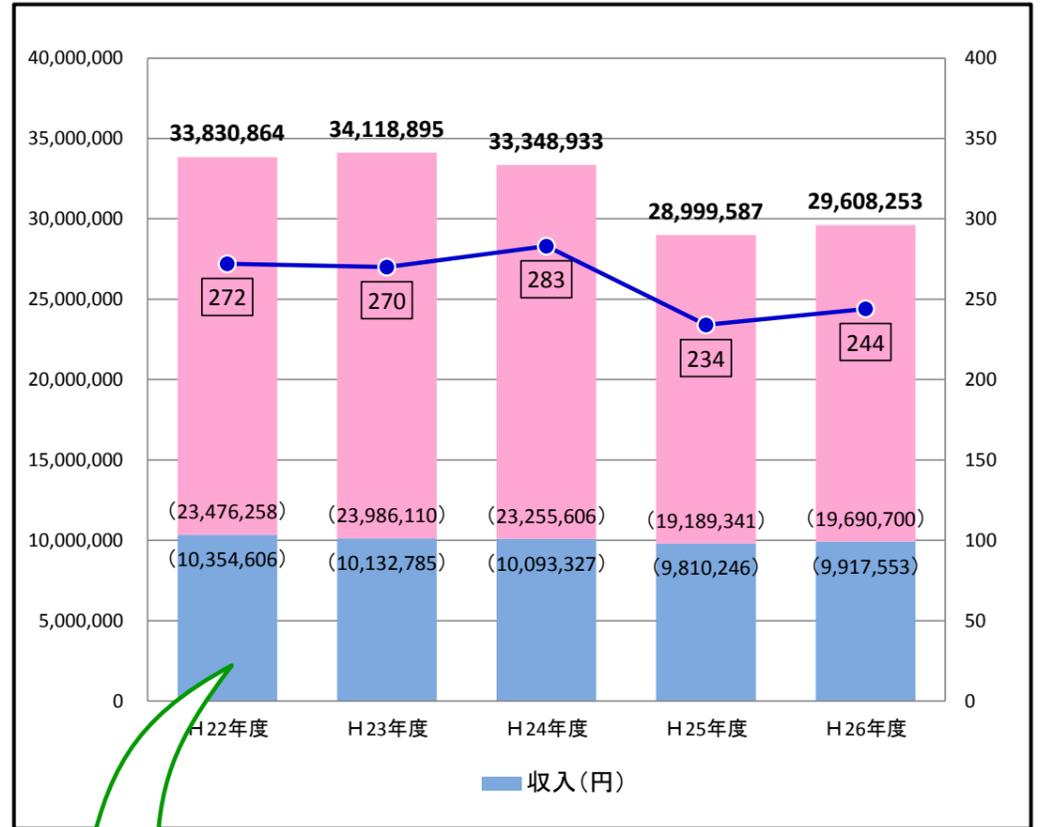
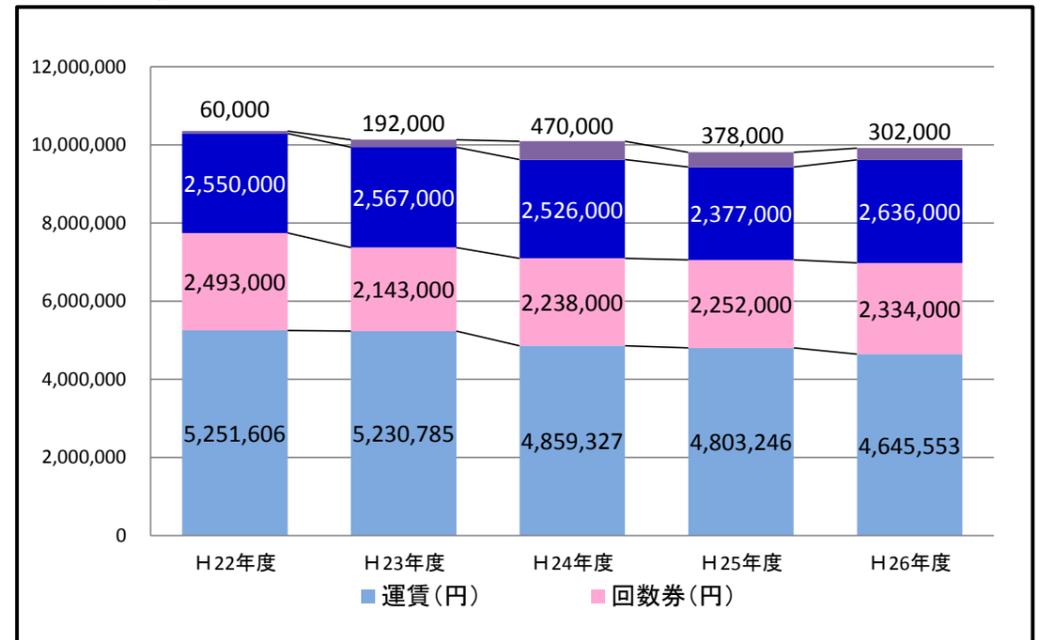


図3. 収入内訳



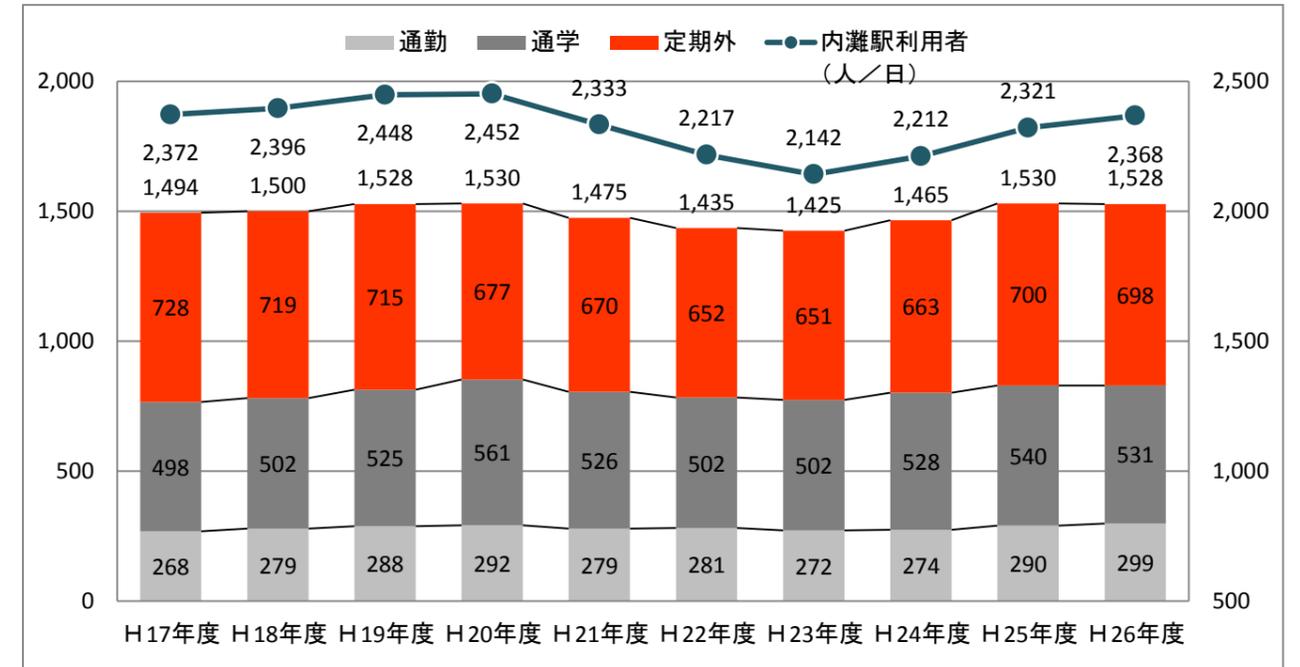
・北陸鉄道浅野川線について

I 輸送人員の推移

表5. 直近10年間の輸送人員の推移 (千人)

	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度
通勤	268	279	288	292	279	281	272	274	290	299
通学	498	502	525	561	526	502	502	528	540	531
定期外	728	719	715	677	670	652	651	663	700	698
計	1,494	1,500	1,528	1,530	1,475	1,435	1,425	1,465	1,530	1,528
内灘駅利用者 (人/日)	2,372	2,396	2,448	2,452	2,333	2,217	2,142	2,212	2,321	2,368

図4. 輸送人員の推移(千人)

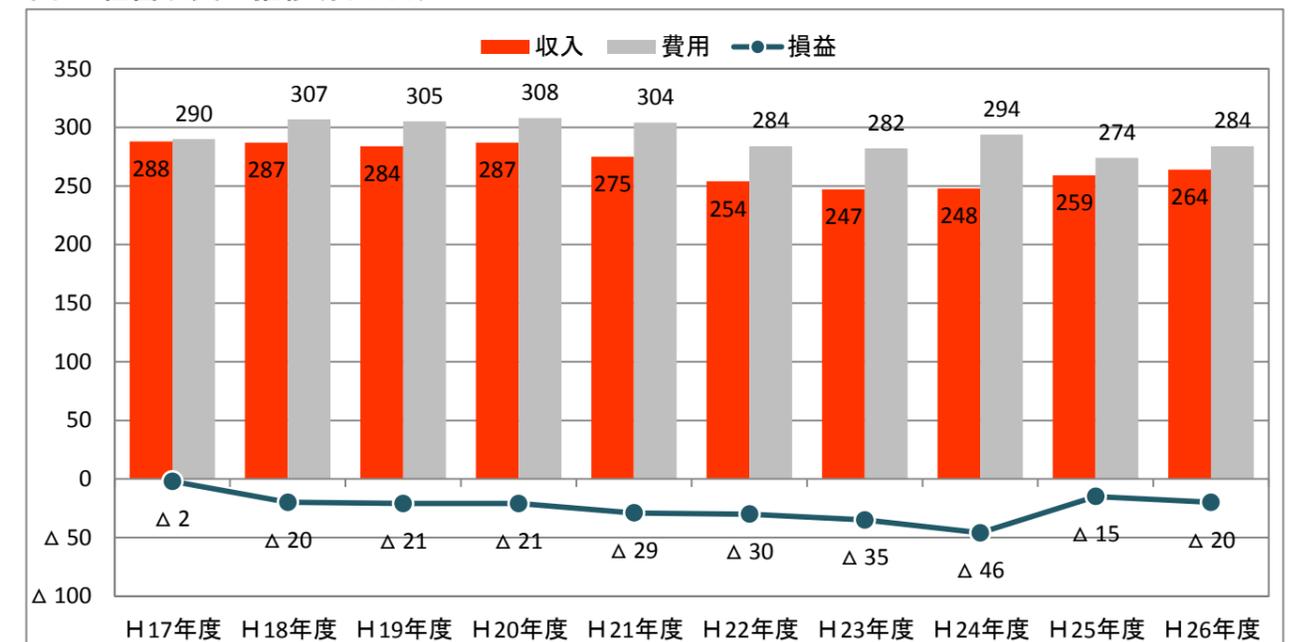


II 経営収支の推移

表6. 直近10年間の経営収支の推移 (百万円)

	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度
収入	288	287	284	287	275	254	247	248	259	264
費用	290	307	305	308	304	284	282	294	274	284
損益	△ 2	△ 20	△ 21	△ 21	△ 29	△ 30	△ 35	△ 46	△ 15	△ 20

図5. 経営収支の推移(百万円)



(2) 内灘町における公共交通の課題について

課題 (要望・意見等)

コミュニティバスについて

- 【向粟崎】向粟崎4丁目(金沢市との境)にバス停を設置してほしい。
- 【旭ヶ丘】旭ヶ丘地内の狭い路地を走行しないでほしい。走行するのであれば、バス停を設置してほしい。
- 【白帆台】白帆台2丁目地内を運行してほしい。
- 【湯来楽】湯来楽前にバス停を設置してほしい。
- 【一般】内灘高校前(千鳥台2丁目~ハマナス)を運行してほしい。
- 【一般】循環型から往復型にしてほしい。(1周が長い)
- 【一般】浅野川線との接続が悪い。
- 【一般】1時間に2~3本運行してほしい。
- 【一般】北部地区を増便してほしい。

北鉄バスについて

- 【白帆台】高校生数の増加に備え、鶴ヶ丘住宅線を増便してほしい。
- 【一般】浅野川線の終電に接続したバスを運行してほしい。

凡例

●なだバス ナディ	●路線バス
—全町ルート	①内灘線
—南部ルート	②錦町・粟崎線
	③田中・医大線
	④鶴ヶ丘住宅線

※この他、能登方面と兼六園下を結ぶ、特急、急行バス(医大病院・向陽台に停車)があります。時刻等につきましては、北陸鉄道テレホンサービスセンターまでお問い合わせください。



生活交通確保維持改善計画（地域公共交通確保維持事業のうち地域間幹線系統及び地域内フィーダー系統関係）

平成 27 年 6 月 日
 （名 称） 内灘町地域公共交通協議会
 （代表者名） 上出 孝之 印

0. 生活交通確保維持改善計画の名称
内灘町地域内フィーダー系統確保維持計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性 ※再編特例の適用を受ける場合は、記入を要しない
<p>内灘町内には、民間路線バス・コミュニティバス・乗合タクシーで構成される公共交通網が形成されている。また当町内においては、医科大学病院や大型スーパーが町民の日常生活において重要な役割を担っている状況である。</p> <p>こうした中で、コミュニティバスは、車を運転できない高齢者等を中心に、日常生活に必要不可欠な交通機関として機能している。</p> <p>しかしながら、コミュニティバスは、これまでも運行ルート等を見直しながら利用者の声を反映させ、利便性の向上を図ってきたが、燃料費の高騰や車両の老朽化等に伴い、収支の悪化・財政的負担の増加等、運行に様々な問題を抱えている状況である。また、一部地域においては、コミュニティバスが町内移動のための唯一の公共交通手段という状況である。</p> <p>このため、地域公共交通確保維持事業により、コミュニティバスの運行を確保・維持することで、地域住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。</p>
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果 ※再編特例の適用を受ける場合は、記入を要しない
(1) 事業の目標
南部ルート、全町ルート共に、収支率を 35%以上とする。
(2) 事業の効果
コミュニティバスの運行を維持することにより、町内の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。これに伴い、外出が促進され、地域活性化にもつながる。
3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者
<p>① 予定している時刻表： コミュニティバス時刻表（別紙添付） [運行予定期間] 平成 27 年 10 月 1 日から 3 年以上継続</p> <p>② 運行事業者決定の経緯： コミュニティバスは、平成 19 年度より運行を開始し、日本海観光バス株式会社を運行事業者として業務を委託してきた。本業務委託契約は、平成 25 年 1 月末までであったが、当該事業者はバスの経路を充分把握しており、安全面に置いて信頼があるため、継続して委託している。</p> <p>③ 地域内フィーダー系統の補足資料 (既存交通や地域間交通との関係や整合性を図っている旨の説明等)： 内灘町は、町内既存の公共交通機関である路線バスや浅野川線電車の補完として、コミュニティバスを導入した。導入当初よりバス会社等とルートや時刻表等について協議し、併せて町内の生活路線となるよう調整した。</p> <p>※コミュニティバス、路線バスの路線図（別添参照）</p>

4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
別紙添付
5. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
日本海観光バス株式会社
6. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定手法【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】
※再編特例の適用を受ける場合は、記入を要しない
7. 別表1及び別表3の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めたシステムの概要【地域間幹線システムのみ】
※再編特例の適用を受ける場合は、記入を要しない
8. 別表1及び別表3の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧【地域間幹線システムのみ】
※再編特例の適用を受ける場合は、記入を要しない
9. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要【地域内フィーダーシステムのみ】
「交通不便地域」地図（別紙添付）
10. 車両の取得に係る目的・必要性【車両減価償却費等国庫補助金又は公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※再編特例の適用を受ける場合は、記入を要しない
11. 車両の取得に係る定量的な目標・効果【車両減価償却費等国庫補助金又は公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※再編特例の適用を受ける場合は、記入を要しない
(1) 事業の目標
(2) 事業の効果
12. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額（表6及び表7又は表8及び表9）【車両減価償却費等国庫補助金又は公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
13. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

14. 協議会の開催状況と主な議論	
※再編特例の適用を受ける場合は、記入を要しない	
<ul style="list-style-type: none"> ・平成23年5月10日（第1回） 計画内容について合意 ・平成24年3月29日（第2回） 実績報告等 ・平成24年5月31日（第3回） 補助額変更に伴う計画変更について合意、 コミュニティバス運行についての見直し等 ・平成24年7月26日（第4回） コミュニティバス運行についての見直しをまとめ、 平成25年2月からのルート変更について合意 ・平成25年4月18日（第5回） 実績報告、計画内容について合意 ・平成25年10月21日（第6回） コミュニティバス運行についての見直し（書面表決） ・平成26年3月25日（第7回） 実績報告等 ・平成26年6月30日（第8回） 計画内容について合意 ・平成27年3月24日（第9回） 実績報告等 ・平成27年6月26日（第10回） 計画内容について合意 	
15. 利用者等の意見の反映	
※再編特例の適用を受ける場合は、記入を要しない	
町役場庁舎内に意見箱を設置し、本計画に関する意見を募集する。	
16. 協議会メンバーの構成員	
※再編特例の適用を受ける場合は、記入を要しない	
関係都道府県	石川県企画振興部新幹線・交通対策監室
関係市区町村	内灘町
交通事業者・交通施設管理者等	石川県津幡土木事務所（道路管理者）、内灘町都市整備部長（道路管理者）、日本海観光バス株式会社、北鉄金沢バス株式会社、北陸鉄道株式会社、石川県私鉄バス労働組合協議会、津幡警察署
地方運輸局	石川運輸支局
その他協議会が必要と認める者	金沢大学教授、内灘町商工会、学校法人金沢医科大学、内灘町連合女性会、内灘町町会区長会、一般町民（利用者代表）

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所） 石川県河北郡内灘町字大学1-2-1
（所 属） 内灘町企画課
（氏 名） 能澤 洋
（電 話） 076-286-6727
（e-mail） kikaku@town.uchinada.lg.jp

別紙

1. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助 ブロッ ク名	申 請 番 号	運 行 系 統 名	運 行 系 統			計 画 運 行 日 数	計 画 運 行 回 数	系 統 キ ロ 程		計 画 実 車 走 行 キ ロ	
			起 点	主 な 経 由 地	終 点			子			ヲ
								往	復		平均
北陸 (一般 乗合)	1	南部ルート	内灘町役場	内灘中学校前	内灘町役場	364 日	4,004 回	往 16.1km 復 0.0km	(平均) 16.1km	64,464.4km	
北陸 (一般 乗合)	2	全町ルート (1~7便)	内灘町役場	西荒屋公民館 前	内灘町役場	364 日	2,548 回	往 26.4km 復 0.0km	26.4km	67,267.2km	
北陸 (一般 乗合)	3	全町ルート (8便)	内灘町役場	内灘駅	内灘町役場	364 日	364 回	往 10.6km 復 0.0km	10.6km	3,858.4km	
合計		系統						往 53.1km 復 0.0km	53.1km	135,590.0km	

4

補 助 ブ ロ ッ ク 名	申 請 番 号	補 助 対 象 経 常 費 用 の 見 込 額 ヘ×ヲ以下の 額:ワ	補 助 対 象 系 統 の キ ロ 当 た り 経 常 収 益 (ノの額) ト	補 助 対 象 系 統 の 経 常 収 益 の 見 込 額 ト×ヲ以上の 額:カ	補 助 対 象 経 常 費 用 か ら 経 常 収 益 を 控 除 し た 額 ワ-カ=ヨ	ヨのうち補助ブロック外 乗入部分及び同一補助 ブロック市区町村外乗入 部分以外に係るもの ヨ×ル=ソ	補 助 対 象 経 費 ツ	補 助 対 象 経 費 の 1/2 ツ×1/2=ネ	国 庫 補 助 上 限 額 ナ	国 庫 補 助 金 内 定 申 請 額 (ネ又はナのうち いずれか少ない ほうの額) ラ
北陸 (一般 乗合)	1	12,137,357 円	88 円 48 銭	5,703,811 円	6,433,546 円	6,433,546 円	6,433 千円	3,216.5 千円		
北陸 (一般 乗合)	2	12,665,068 円	60 円 81 銭	4,090,519 円	8,574,549 円	8,574,549 円	8,574 千円	4,287.0 千円		
北陸 (一般 乗合)	3	726,459 円	35 円 52 銭	137,051 円	589,408 円	589,408 円	589 千円	294.5 千円		
合計		26,528,884 円		9,931,381 円	15,597,503 円	15,597,503 円	15,596 千円	7,798.0 千円	8,385 千円	7,798 千円

・半島振興法上の石川県内交通不便地域



平成 27 年度 石川線・浅野川線利用促進連絡会事業について

1. 事業内容

スタンプラリーの実施（平成 27 年 7 月 18 日～8 月 31 日）

- ・台紙のデザイン及び作成（鉄道車両のペーパークラフト付属）
- ・スタンプの作成・設置（野町駅、鶴来駅／北鉄金沢駅、内灘駅）

台紙イメージ（A3 サイズ）

乗車記念 石川線・浅野川線 スタンプラリー

すべて集めると記念品がもらえます

石川線

野町駅 鶴来駅

浅野川線

北鉄金沢駅 内灘駅

ご乗車ありがとうございます。またのご利用お待ちしております。

石川線・浅野川線利用促進連絡会
北陸鉄道

上記4駅のスタンプが集まりましたら駅員にお申し出ください。記念品をお渡しさせていただきます。

記念品引換期 平成27年 7月18日(土)から8月31日(月)まで

引換

HOKUTETSU RAILWAY PAPER CRAFT 北陸鉄道 www.hokutetsu.co.jp

北陸鉄道 鉄道ペーパークラフト

北陸鉄道7000系 モハ7101

北陸鉄道7000系 サハ7111

北陸鉄道石川線(車両) 7000系クハ7111号車

を作ってみよう。

車体定員……1両 125名(座席48人)
全長……18,000mm
全幅……2,800mm
全高……4,030mm
車両重量……27.4トン

TEL. (076) 237-5115
TEL. (076) 272-2221