

内灘海岸賑わい創出事業基本構想（案）の策定に関する意見募集（パブリックコメント） 結果について

募集期間 : 平成 30 年 11 月 1 日～平成 30 年 11 月 21 日

応募数 : 1 名 7 件

ご意見	回答
<p>(1) アクセス向上</p> <p>①金沢駅などでの誘導では金沢のレンタルサイクルと浅電の自転車持ち込みの情報提供を強化する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・金沢のレンタルサイクルと内灘町のレンタルサイクルを連携させて返却駐輪場や故障時の交換用自転車など利便性を向上させる。 <p>②里山海道からの誘導では「普通車は砂浜にハマルこと（スタック）」の注意喚起（今年、スタックした車の大半が大浜側の入り口から侵入した車）と大浜側の入り口の駐車場整備。</p>	<p>今回の基本構想案では、基本方針ごとに具体的事項を検討し、具現化に向けたスケジュール目標を設定しています。</p> <p>いただいたご意見につきましては、2 ページにあります具体的施策の検討項目「(1) 内灘海岸へのアクセス性の向上」の具現化を検討していくうえで参考とさせていただきます。</p>
<p>(2) 利便性向上・魅力創出</p> <p>案内板に翻訳アプリ（話したことを変換するタイプ、文字をカメラ機能で変換するタイプ）を QR コードで紹介する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・案内板付近には無料 Wi-Fi を整備する。 	<p>いただいたご意見につきましては、2 ページにあります具体的施策の検討項目「(2) 国内外の観光客、海水浴客等のための利便性向上・魅力創出」及び「(5) 情報発信メディアの整備」の具現化を検討していくうえで参考とさせていただきます。</p>
<p>(3) 安全・安心への取り組み</p> <p>特に夏季シーズンについて、町営海水浴場には家族／カップル／観光客が多く、海水浴場外では海の家に入出入りしていたような人（ジェット・バギーに乗って BBQ して刺青みせている人たち）が多く、海水浴場の内外で利用目的が違うので明確なエリア分けをする。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・毎年、海難事故が起きており看板だけでなく遊泳禁止については、1 日数回の放送での周知と SNS の活用で海難事故未然防止へ重点を置く。 	<p>いただいたご意見につきましては、2 ページにあります具体的施策の検討項目「(3) 内灘海岸の環境保全や安全・安心への取り組み」の具現化を検討していくうえで参考とさせていただきます。</p>
<p>(4) ふるさと整備</p> <p>夏季シーズン以外でもマリンスポーツ愛好家、釣り人、オフロード車愛好家（バイクや4WD車）、散歩する人など心の拠り所になっている人は多いので自然を生かした遊歩道やトイレ周辺の休憩スペースの整備。</p>	<p>いただいたご意見につきましては、2 ページにあります具体的施策の検討項目「(4) ふるさとの安らぎを与える内灘海岸の心の拠り所の整備」の具現化を検討していくうえで参考とさせていただきます。</p>

<p>(5) 情報発信メディア SNS は数年サイクルで変わるので新しいメディアは 25 歳以下の職員に積極的に任せる。 ・トイレ周辺は通年、夏季シーズンは監視所（入口のプレハブ建物、監視員のいる海水浴場のテント）は臨時の Wi-Fi を整備。</p>	<p>いただいたご意見につきましては、2 ページにあります具体的施策の検討項目「(5) 情報発信メディアの整備」の具現化を検討していくうえで参考とさせていただきます。</p>
<p>(6) 内灘海岸活性化 体験型コンテンツ 砂像づくり、凧あげなど家族、観光客に受け入れやすいコンテンツの提供 参加型イベント ビーチベースボール、サーフィン大会など（年間を通じて実施でき、県内外からの参加が見込めるイベント）の過去に内灘海岸で実績があり、イベントのフォーマットのある収益性のある企業も関係できるイベント開催。</p>	<p>いただいたご意見につきましては、2 ページにあります具体的施策の検討項目「(6) 観光・イベント・食による内灘海岸活性化」の具現化を検討していくうえで参考とさせていただきます。</p>
<p>(7) 回遊性の向上 車以外の利用者のための内灘駅と内灘海岸の動線、車利用者による里山海道、金沢観光からの動線による回遊性の向上</p>	<p>いただいたご意見につきましては、2 ページにあります具体的施策の検討項目「(7) 回遊性の向上」の具現化を検討していくうえで参考とさせていただきます。</p>